L'écho du Yachting Français

Dernières actualités et nouvelles

Mardi 30 Septembre 2025

Numéro 0

Le Nouveau Cercle du Yachting Français

Paris, le 18 septembre 2025

Nous avons souhaité nous réunir dans le cadre de nos pratiques de la navigation de plaisance, selon tous ses modes et toutes ses formes, intégrant aussi, les sports nautiques ou les activités qui s'y rapportent.

Cet encouragement s'inscrit dans la protection du patrimoine maritime, matériel et immatériel, la protection et la valorisation de notre environnement maritime.

Notre stratégie :

Il nous faut construire notre identité pour répondre aux besoins que nous connaissons et que nous suscitons. Nous voulons être une force de réflexion et de proposition tant à l'égard de nos membres que de notre environnement, et notamment, faire reconnaître une voix de la plaisance française dans la gestion des ports de plaisance, la gestion de leurs pollutions, eaux noires, eaux grises, mais également tout le suivi de la chaîne de démantèlement des bateaux qui n'ont pas vocation à continuer à naviguer. L'environnement portuaire et les mouillages, notamment proches des zones protégées, nécessitent également toute notre attention. Nous devons être présents dans les débats pour les futures réglementations qui peuvent affecter nos navigations ou nos stationnements.

Notre vocation :

Nous souhaitons accueillir tous ceux qui sont les amis de la Belle Plaisance et qui sont attentifs à nos traditions, qu'il s'agisse de notre histoire ou de notre patrimoine. Nous savons que nous partageons les mêmes valeurs, la même vision, tant pour nous-mêmes que pour les générations qui nous suivent, à qui nous désirons transmettre nos règles de courtoisie, de loyauté et de respect de l'étiquette.

Notre organisation :

Elle est constituée autour d'un Comité de Direction très actif. Nous souhaitons accueillir dans nos différentes dimensions celles et ceux qui voudront participer à nos actions centrées sur la convivialité et le sens de l'humain.

Nous les encourageons à nous rejoindre dans cette chaîne du volontariat et de l'action au profit de nos Membres, pour des activités maritimes dédiées à la plaisance à voile ou à moteur, mer, lacs et fleuves, pour des activités institutionnelles par la participation à des groupes de travail auprès de nos autorités nationales, et enfin, par la recherche d'écrivains engagés au profit de nos activités par l'émission d'un prix littéraire.

Notre communication sera dédiée à ces activités. Des rencontres régulières seront organisées facilitant l'expression des uns et des autres dans le cadre de statuts ouverts au débat et à la participation.

Edouard GUILLAUD, Président

A vos agendas

Les événements à venir

Assemblée Générale, le 13 novembre à 18 heures, à l'Automobile Club de France – 6, place de la Concorde – 75008 Paris.
Participation à la soirée : 40 €uros.

Visite des archives nationales, à l'occasion de la présentation du testament de Victor Hugo. Date à préciser

Cocktail bimestriel :

Tous les 3 ième mardis des mois impairs
Soit les 20 janvier, 17 mars et 19 mai

Lieu : Communication sur le WhatsApp

Dîner de Noël

Au Sénat: le 19 Décembre à 18h45 dans les salons du Sénat.

Participation : 75€/personne
Mesures de sécurité : envoyer par mail à jycoudriou@ncyf.fr vos noms, prénoms, date et lieu de naissance (confidentialité assurée)
Et vous munir d'une pièce d'identité

Dress code : Tenue de Cocktail

Et en 2026

Rallye de l'Ouest du 12 au 16 juin dates à confirmer.

Croisières fluviales en septembre 2026 – projet en cours –du 17 au 21 Septembre
Région Alsace. Dates à confirmer

Conférence sur les Chevaliers de Malte
L'histoire de la marine de l'Ordre Souverain , Militaire et Hospitalier de Malte et de ses Chevaliers

©2025 NYCF, Tous droits réservés

Mardi 30 Septembre 2025 **Note de lecture** Numéro 0

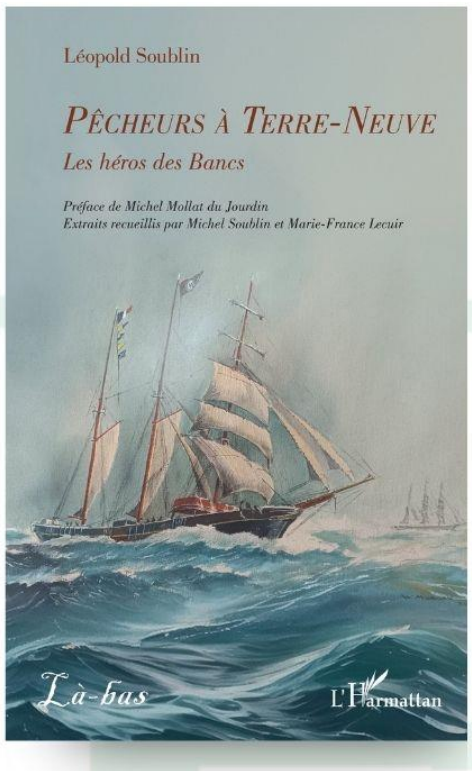
L'Harmattan
Au carrefour des cultures

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

PÊCHEURS À TERRE-NEUVE

LES HÉROS DES BANCS

LÉOPOLD SOUBLIN,
PRÉFACE PAR MICHEL MOLLAT DU JOURDIN,
TEXTES SÉLECTIONNÉS PAR MICHEL SOUBLIN ET MARIE-FRANCE LECUIR



Un mousse meurt sous les coups d'une brute d'officier sans que l'équipage ose réagir.

Le trois-mâts GUILLAUME-TELL heurte un iceberg. Le subrécargue panique, quitte le bateau et conduit à leur perte les 11 matelots qui le suivent. Le capitaine, lui, manœuvre et sauve le navire et 21 de ses hommes.

Un paquebot à moteur surgit dans la brume et coupe en deux un voilier ancré pour la pêche sur les bancs de Terre-Neuve.

En haute mer, deux matelots partent seuls, dans leur petit doris, « entre le ciel et l'eau », relever les lignes ; ils ne savent pas s'ils retrouveront leur trois-mâts ancré au loin dans la brume ou la tempête.

Ces marins traversaient l'Atlantique, éventraient des milliers de morues, à la main, une à une, les salaient dans les cales ; ils ne rentraient chez eux, à Fécamp, qu'une fois par an.

Incroyable dureté de cette vie des terre-neuvas avant que la surpêche du xxe siècle anéantisse la ressource.

Parution le 24 Juillet 2025
242 pages - 27 €
Broché - Format : 13,5 X 21,5 cm
EAN13 : 9782336554150
Collection : Là-bas



Léopold Soublin (1904-1993), *né à Fécamp, sort de Polytechnique en 1924 et s'associe avec son père dans l'armement à la pêche et le saurissage du hareng. Président de la Fédération des armateurs à la pêche dans les années cinquante, il prend sa retraite en 1966 et enseigne le latin dans une école secondaire. Michel Soublin et Marie-France Lecuir sont deux de ses six enfants.*

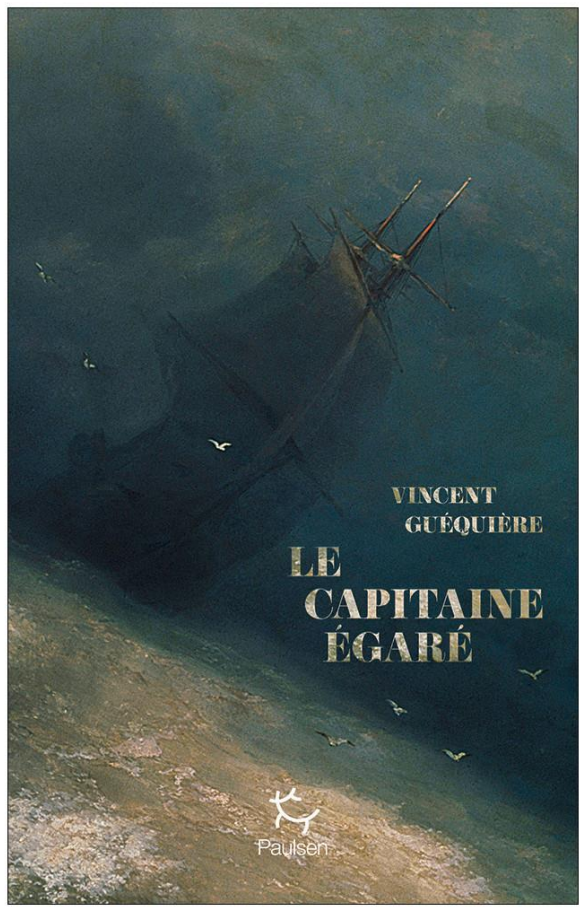
Contact presse :
mathilde.cassard@harmattan.fr · 01 40 46 79 25

©2025 NYCF, Tous droits réservés

par Bernard Reynis

Le capitaine égaré - Vincent Guéquière

Paulsen, 384 p., 21 €.



Connaissez-vous Pierre Landais, malouin, Officier de la Marine royale, au début du règne de Louis XVI, ayant combattu les Anglais et fait le tour du monde aux côtés de Bougainville ? 1777, il s'engage dans la guerre d'indépendance des futurs États-Unis d'Amérique pour livrer des armes aux Insurgents. Il espère trouver auprès d'eux la reconnaissance qui ne lui a pas été accordée dans son pays. Marin hors pair, ambitieux et tourmenté, mal aimé, dans l'ombre de son rival, plus célèbre, John Paul Jones, Pierre Landais nous invite à découvrir les remous de la guerre d'indépendance.

Ce premier roman du capitaine de vaisseau Vincent Guéquière ressuscite avec force une figure oubliée de l'Histoire franco-américaine. « *La réussite de ce premier roman historique tient tout autant à son personnage principal qu'à son style : un classicisme dans la forme qui n'empêche pas sa langue impeccable de se mouvoir ni d'être gracile, chaloupée comme la houle. En commandant, maître de son navire, Vincent Guéquière a parfaitement piloté son entrée en littérature. On lui souhaite de naviguer longtemps.* » (Cols bleus - Nathalie Six - 11 juin 2025)

©2025 NYCF, Tous droits réservés