L'écho du Yachting Français

Dernières actualités et nouvelles

25 Février 2026

Numéro 3

Le mot du Président

Notre cercle s'enorgueillit de l'appétence qu'il crée et ainsi de l'accueil que nous avons pu réserver à de nombreux nouveaux membres.

Nous savons les défis qui sont les nôtres pour répondre à leurs attentes.

Nous sommes à l'ouverture de cette prochaine saison de navigation, les pontons très bientôt vont bruisser des activités des plaisanciers, mise à l'eau des bateaux, travaux de maintenance, préparation des navigations.

Cette ambiance que nous aimons sera confortée par la présence de nombreux guidons de notre Nouveau Cercle en haut des mats, invitation à e nouvelles aventures maritimes.

Le réseau des Ambassadeurs de notre Cercle a rapidement couvert quasiment l'ensemble du territoire maritime français et ponctuellement étranger, il va être encore complété.

Il permettra à celles et ceux qui naviguent de retrouver nos membres dans une ambiance chaleureuse, amicale et en cas de besoin pour tout soutien.

Avant de vous retrouver sur les plans d'eau aussi bien maritimes que fluviaux, je pense notamment à nos prochaines navigations organisées par le Nouveau Cercle en particulier sur la Seine et en Bretagne. je me réjouis d'assister à vos côtés à notre prochaine conférence sur l'histoire de la marine des Chevaliers de l'Ordre de Malte qui sera suivie de notre cocktail bimensuel .

Edouard GUILLAUD



Aquarelle Axel Pivet

Événements à terre - les dates à retenir

17 mars 2026 à 18 h30 : Cocktail mensuel [22]

LA MARINE de l'ORDRE de MALTE par Thierry de Seguins Cohorn
Secrétaire général de l'Académie historique française de l'Ordre de Malte
Vice-Président de l'Ordre de Malte France
Au siège de l'Ordre de Malte – 42, rue des Volontaires – Paris XVème
Inscription : jycoudriou@ncyf.fr
Participation : 40 € par virement au compte du NCYF

14 avril 2026 dès 19 h 30 : Soirée Jazz et dîner

Maison de l'Arménie 5 avenue Reille 75014 PARIS
Inscription : jacquespotdevin@ncyf.fr
Participation : 60 € par personne par virement au compte du NCYF en indiquant Soirée Jazz

26 mai 2026 à 18 h 30 : Cocktail mensuel. Lieu à préciser

20 juin 2026 : **Clos-Vougeot - Chapitre de la Mer**
La Confrérie du Clos de Vougeot organise un chapitre dédié à la mer et aux activités nautiques, la date retenue finalement est le 20 juin 2026 au soir .
Lieu : Chateau du Clos Vougeot
Un nombre limité de places nous est réservé, ceux qui sont interessés peuvent prendre contact directement avec Jacques Potdevin.

Et aussi une visite à prévoir à Versailles d'ici **au 3 mai :**

À l'occasion des 400 ans de la Marine nationale, les Peintres Officiels de la Marine jettent l'ancre à Versailles ! Au total, 21 artistes à la fois peintres, photographes, sculpteur et céramiste, présentent leurs œuvres à l'espace Richaud du 19 novembre 2025 au 3 mai 2026. Une exposition ayant reçu le label des "400 ans de la Marine"

©2026 NCYF, Tous droits réservés

Hommage à Emmanuel GAVOIS

Par Jean-yves Coudriou et Jacques Potdevin

Notre ami Emmanuel Gavois nous a quitté le 13 décembre 2025.
Il était un des premiers membres créateurs du Nouveau Cercle du Yachting Français.
Les messages de tristesse, d'émotion et d'amitié ont immédiatement afflué et en très grand nombre.
Je ne peux donc que citer les mots de ses amis qui ici et ailleurs le pleurent.
Tout a été dit par eux.

Il a eu l'existence d'un homme de bien, un honnête homme, une belle figure.
Homme de conviction, visionnaire, aux engagements et à la passion inspirante.
Cultivé, courtois il était la fierté de ceux qui le cotoyaient, mais il avait tout autant la sagesse de ne jamais se mettre en avant.

Pour ses amis qui étaient si nombreux, il était un homme de lien, d'une finesse de jugement hors du commun, fidèle à ses idées et à ses amis.
Humaniste, chaleureux, toujours souriant et malicieux, attentif à tous, bienveillant,il savait choisir ses mots.
Dans notre Cercle, auquel il a donné tant de filleuls, il en était respecté et estimé.
Entrepreneur, pétillant d'idées, il a su apporter une vision et de belles initiatives.
Compagnon de route de très longue date, attaché aux valeurs de la camaraderie et de l'amitié, conseiller discret mais pertinent, il n'était jamais avare de solutions mesurées, simples et efficaces.

Passionné convaincu de la Belle plaisance, vrai yachtman émérite, il laisse orphelin un beau et grand voilier, bateau sur lequel encore l'été dernier il traversait la Manche.

Grand amateur de voitures anciennes il ne manquait jamais le rassemblement caritatif annuel de l'Ordre de Malte à Monthléry avec l'un ou l'autre des trésors de sa collection.



Emmanuel lors de la croisière dans les canaux de Venise

Que la paix divine des océans soit avec toi,
Belle navigation là-haut, cher Emmanuel, portée par les vents du large que tu aimais tant.

Les Ambassadeurs du NCYF

En préparation de nos navigations de l'été nous avons imaginé la possibilité de s'aider mutuellement dans des ports ou sur des rivages dont les uns ou les autres ont une bonne connaissance.
Vous trouverez ci-dessous ce que peut-être ce rôle d'amical Ambassadeur du NCYF.
Certains nous ont déjà manifesté leur enthousiasme, nous les en remercions vivement.
Cette mission et la liste des Ambassadeurs seront publiées avec la mise à jour semestrielle de l'annuaire fin mai-début juin qui aura une connotation plus nautique.

Qu'attendons nous des Ambassadeurs de notre Cercle ?
Nombre d'entre nous arrivant dans un port qu'ils n'avaient jamais fréquenté, s'interrogent sur la présence d'autres membres du Cercle pour les rencontrer ou bénéficier de leur connaissance des lieux, pour découvrir les bonnes adresses pour la navigation, mouillages abrités, plages agréables, lieux de pêche, pour l'entretien du bateau, pour la réparation d'une panne, utiles à la vie à terre, un lieu de chalandise, la découverte d'une bonne table, d'un bar chaleureux.
Un accueil par un autre membre du Cercle peut apporter des réponses à toutes ces questions par un simple appel téléphonique ou par une visite sur le ponton.
Un tel engagement fait partie sans aucun doute du plaisir de partager avec d'autres membres nos aventures maritimes.
Ceux qui se sont déjà manifestés et dont la première liste est jointe ont accepté cette sympathique et conviviale mission pour les deux prochaines années.
Cet engagement peut s'exercer sur place, pendant les vacances, ou sur le lieu de la résidence principale pendant le reste de l'année.
Les téléphones et adresses électronique des Ambassadeurs, déjà dans l'annuaire du NCYF, seront joints à l'édition définitive de ce document.

Activites nautiques sur la Seine

Comme nous l'avions évoqué nous proposons un accord de partenariat avec le Yacht Club de l'Ile de France, qui partage nos valeurs.
C'est un club de voile près de Paris aux Mureaux.
Ainsi nos membres, leurs enfants ou leurs petits-enfants pourront bénéficier de leur magnifique installation et naviguer sur un formidable plan d'eau.
Initiation à la régate, voiliers modernes et bateaux classiques font partie d'un environnement que nous vous proposons de découvrir le 11 avril 2026 autour d'un déjeuner dans le restaurant présent au sein de leurs installations .
Les conditions tarifaires de participation sont en cours d'étude et nous reviendrons vers vous lorsque nos accords seront finalisés.

©2026 NCYF, Tous droits réservés

Événements à la mer

- La commission des événements maritimes se réunit le dernier mercredi de chaque mois en "visio-conférence" à 18h pour organiser tant les activités véliques que motonautiques ;

Notre programme prévoit pour l'année 2026 une **croisière du 18 au 21 septembre** sur les canaux en Alsace pour laquelle reste une cabine disponible, plus proche de nous, la visite de **l'Ile Longue soit le 27 avril soit le 12 mai**, enfin le rallye Manche du 11 au 16 juin pour lequel 10 bateaux se sont déjà manifestés à voile ou à moteur.

Nous travaillons également sur trois projets :

-un week-end à la Trinité sur Mer en septembre ou octobre 2026

- l'organisation de l'initiation aux régates et de sorties sur un plan d'eau autour des Mureaux en liaison avec le YCIF pour les jeunes et les moins jeunes.

- pour septembre 2027 une croisière fluviale sur les lacs suisses.

Nous accueillons tous ceux qui veulent nous rejoindre dans cette commission

Nous sommes à votre écoute sur tous ces sujets,

Antoine Boisroux, Jean-Louis Vichot Jacques Potdevin

Cocktail du NCYF le 20 Janvier 2026

Le Mardi 20 janvier 2026, à l'occasion du cocktail du Nouveau Cercle du Yachting Français,
70 membres ont été généreusement reçus par Jean-louis et Marielle Vichot dans leur bel appartement tout ouvert sur la Tour Eiffel.
Soirée chaleureuse et conviviale, élégante et distinguée qui a permis à tous les nouveaux membres de faire connaissance.
Les choix gastronomiques et oenologiques dus à Christophe Franchet d'Esperey n'ont pas manqué leur rendez-vous.











©2026 NCYF, Tous droits réservés

Un nouveau partenaire du NCYF

présenté par Jacques Potdevin

Notre cercle s'honore d'accueillir d'autres associations clubs ou cercles qui partagent nos valeurs et engagements. Nous sommes tout particulièrement heureux d'accueillir comme première personne morale l'Association de l'Amicale des Grands Banks.

L'Association de **l'Amicale des Grand Banks** est très heureuse de rejoindre le Nouveau Cercle du Yachting Français, avec lequel elle partage des valeurs communes : la passion de la mer, le respect du patrimoine maritime et une vision de la navigation de demain.

Un Grand Banks, ce n'est pas seulement un bateau, c'est un art de vivre et de naviguer à part. Fondé en 1956, le chantier American Marine – aujourd'hui Grand Banks Yachts – invente le style « trawler », inspiré des bateaux de pêche de Nouvelle-Angleterre, devenu l'un des plus grands succès mondiaux de l'industrie nautique.

Reconnaissables entre tous, les Grand Banks séduisent par leur élégance intemporelle : lignes légèrement surannées, intérieur en teck massif, proue relevée, tableau arrière large et verni, bordé apparent. Ce sont des bateaux de caractère, sûrs dans le mauvais temps, silencieux, confortables et conçus pour le voyage. Cet art de vivre est aujourd'hui partagé par des milliers de passionnés sur toutes les mers du globe.



Initialement construits entièrement en bois à Hong Kong, puis en fibre de verre à Singapour, les Grand Banks se distinguent par une qualité de conception et de fabrication exemplaire. De nombreux modèles de plus de cinquante ans naviguent encore régulièrement, illustrant la capacité de ces unités à traverser le temps et la volonté de valoriser un patrimoine maritime durable, fondé sur des bateaux conçus pour durer bien au-delà des standards actuels. À ce jour, près de 5 000 Grand Banks ont été construits dans le monde, dont plusieurs centaines évoluent en Méditerranée, en Manche et sur l'Atlantique.

Créée en 1989 par un groupe d'amis propriétaires de Grand Banks, l'Amicale des Grand Banks rassemble aujourd'hui 120 membres issus de France, du Royaume-Uni, de Belgique, de Suisse, d'Italie, d'Espagne, d'Allemagne et de Grèce. L'association s'est donné pour mission de fédérer ces passionnés autour de valeurs fortes : la transmission des savoir-faire, la préservation de bateaux au style et à l'histoire uniques, et la valorisation active d'un patrimoine maritime durable, à travers une navigation respectueuse de l'environnement et du temps long.

Au-delà des rassemblements et des navigations, l'association agit concrètement au quotidien. Elle encourage le partage de connaissances et de bonnes pratiques, notamment en matière d'entretien et de restauration, facilite la recherche de pièces détachées et l'identification de prestataires spécialisés — assurances, charpenterie marine, mécanique ou sellerie — contribuant ainsi à prolonger la vie de ces unités remarquables.

Chaque année, l'Amicale organise un rassemblement en Méditerranée ouvert au public, offrant l'occasion d'admirer ces bateaux d'exception et de sensibiliser un large public à la préservation et à la transmission du patrimoine nautique. Elle développe également des partenariats avec d'autres clubs à l'international, favorisant les échanges et le rayonnement de cette culture maritime.

L'Amicale des Grand Banks défend une approche responsable de la navigation, fondée sur la lenteur plutôt que sur la vitesse. Le slow yachting, qui donne aussi son nom à notre magazine annuel, est une véritable philosophie : voyager en prenant son temps, s'immerger dans les paysages, respecter la mer et les fonds marins. Plus qu'un choix, c'est une conviction partagée par la grande majorité des propriétaires de Grand Banks.

Pour conclure, nous citerons notre partenaire principal, Marc Richards, Président de Grand Banks Yachts et multiple vainqueur de la prestigieuse Sydney-Hobart, qui aime décrire ainsi la clientèle Grand Banks : « des navigateurs généralement âgés de 50 à 60 ans, aux situations familiales et professionnelles bien établies, souvent issus du monde de la voile, disposant de temps pour profiter pleinement de la mer, comme seul un bateau à semi-déplacement bien construit peut le permettre ».

Nous espérons pouvoir mener, avec le Nouveau Cercle du Yachting Français, de belles actions en faveur de la défense et de la valorisation du patrimoine maritime, un engagement dans lequel l'Amicale des Grand Banks s'investira avec enthousiasme et conviction ».





Karine Danchaud - Vice présidente

©2026 NCYF, Tous droits réservés

8 M JI de 1928

Plan Starling Burgess, l'architecte américain ayant dessiné les vainqueurs de 3 Coupes de l'America, dont Ranger (co-dessiné avec Olin Stephens)

Construit en 1928 par Abeking & Rasmussen (Allemagne) dans le cadre d'une commande de 11 unités sur plan Starling Burgess par le New York Yacht Club pour ses membres désireux de constituer une flotte de 8 M JI



Henry Rasmussen a effectué 3 voyages aux USA, revenant à chaque fois avec des commandes importantes pour son chantier ; les 11 unités furent livrées à Halifax pour l'été 1928 par cargo affrété par Rasmussen

Wyvern (ex RUTH son premier nom) reçoit le numéro de voile US - 1

Après une première vie aux USA, puis au Canada, Wyvern arrive aux Pays Bas en 1974 avant d'avoir la chance d'être racheté par R Stihl qui le fait magnifiquement restaurer (quille, safran, pont teck et accastillage intégralement refaits) au chantier de Josep Martin sur le Lac de Constance avec le concours de l'architecte Juliane Hempel ; coque vernie Awlgrip selon les habitudes bien connues de ce chantier

2019 Wyvern rejoint le Golfe du Morbihan

Palmarès, notamment : vainqueur d'une Coupe du Monde (Genève) , Open de France (Port Louis 2023), Régate du Centennaire et Trophée Louis Bréguet (Lorient 2024), Bénodet, La Trinité, Noirmoutier….



Bateau prêt à naviguer :
gréement : bôme et mât (hydraulique avec vérin) métalliques, tangon, étai creux
accastillage complet
électronique complète (Simrad et B&G)
garde-robe importante pour régate, promenade et convoyage
moteur Nanni (2019)
certificat de jauge valide (avril 2026)
équipement sécurité







Wyvern cherche un repreneur,
contacter :
Stefan O'Reilly-Hyland
06 72 96 74 47 - soh67@orange.fr



©2026 NCYF, Tous droits réservés

Le Nouveau Cercle se structure et s'organise en Commissions.

Vous en trouverez la liste à ce jour ainsi que les noms des Présidents et membres qui ont souhaité les rejoindre.
Qu'ils soient toutes et tous vivement remerciés. Tous les membres y sont les très bienvenus.

Ecrivez à jycoudriou@ncyf.fr

Commission Plaisance , Relations institutionnelles et Environnement :

E. Guillaud - V. Campredon- K. Danchaud - JF Tallec - Th. de Vitry - D. Le Prado - J. Potdevin - J. Troesch -

Commission Evénements terrestres et Communication:

B. Reynis
Ch Hunault - R. Dubois - JF Moulin - A. Pivet -
Dont Comité de rédaction de l'Echo du Yachting Français :
JY. Coudriou - B. Massiet du Biest - JL Benoist - R. Dubois - Ph. Gontier - J. Erulin - A. Depondt -

Commission Evénements maritimes :

J. Potdevin
Section Voile : JL Vichot - Section Moteur : A. Boisroux
Fr. Thouery - O. Le Guilloux - O. Bidet - A. Depondt - Ch Hunault - L. Mercier - JP. Osénat -
JF Moulin - JM Berly - R. Savin - D. Siebenschuh - G. Pigaux - P. Pilossian -

Commission Adhésions et relations membres :

JY Coudriou
L. de Tocqueville - Ch. Franchet d'Esperey - R. Dubois - JL Benoist -

Commission Clubs alliés et partenaires :

L. Mercier
Ch Hunault - F. Thouery - R. Dubois - D. Siebenschuh -

Commission Administration et finances :

Ch. Franchet d'Esperey
I. Duranteau - S. Ingall -

Commission Juridique :

D. Le Prado
B. Reynis - A. Pivet - J. Potdevin -

Commission Littéraire et Prix du Cercle :

B. Desolneux
D. Lazat - A. Depondt - JM. Berly - Ph Metzger - J. Silve

Commission Jeunes :

M. Le Gall
G. Roubertie -

©2026 NCYF, Tous droits réservés

OCEANO LUX

À la manière de Victor Hugo

par Axel Depondt :

Oh, combien de marins, combien de capitaines
Qui sont partis joyeux pour des courses lointaines
Vers de lointains horizons se sont évanouis
Combien n'avaient pourtant guère de thunes
Pour armer leur navire et affronter Neptune
Ils s'élançaient le cœur réjoui



Combien de patrons sont partis en voyage
Confiants en eux et en joyeux équipage
Ils ont largué les amarres et affronté les flots
Nul ne saura leur joie sur les ondes calmées
Chaque vague en passant d'un embrun chargée
Les a de leurs soucis lavés à grande eau

Vos amis vous croient à jamais perdus
Alors que d'une sirène de désir éperdue
Vous flattez de la main le fruit défendu
Oh que d'envieux amis jaloux de votre rêve
Trépignent en attendant sur la grève
Ceux qui sont partis sous le soleil à demi-nus

On s'entretient de vous parfois dans les veillées
Maints amis en cercle assis sur des ancres rouillées
Citent encore quelque temps vos noms d'envie couverts
Navrés de n'être pas de l'aventure
Ils se consolent de quelque grasse friture
Pendant qu'à bord vous discutez autour d'un verre

On demande : Où sont-ils ? sont-ils rois dans quelle ile ?
Nous ont-ils délaissés pour une vie moins fébrile ?
Mais votre souvenir loin d'être enseveli
Prend corps et nous ramène votre nom dans la mémoire
Le temps pour vous qui êtes au loin nourrit votre gloire
Sur le bel océan il jette en vain ses jours et ses nuits

Où sont-ils ces marins partis faire la foire ?
O flots que vous savez de si belles histoires
Flots profonds adorés à nos cœurs si doux
Vous nous les racontez en montant les marées
Les récits de ces croisières insensées
Que nous répétons le soir, nos enfants sur les genoux.

©2026 NCYF, Tous droits réservés

Notes de lecture

« LE VOYAGE EN MER » Vincent CAMPREDON

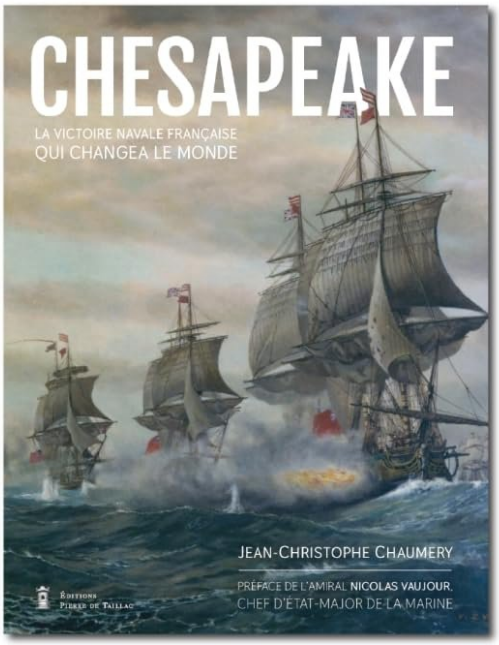


Avec « Le voyage en mer », Vincent Campredon signe bien plus qu'un récit maritime : une traversée intime et universelle de notre relation à l'océan, comme un secret ancien murmuré à l'oreille du temps. Marin par héritage et par passion, ancien directeur du Musée national de la Marine, il mêle souvenirs personnels, grandes figures de la navigation et moments fondateurs de l'histoire maritime, de Magellan aux courses océaniques contemporaines. Le livre fait dialoguer la carte et le sillage, la mémoire des ports et l'appel du large, la science navale et la poésie de l'horizon. La mer devient une compagne fidèle, parfois redoutable, toujours essentielle, qui façonne les hommes autant qu'elle les emporte. Cette traversée littéraire devient alors manifeste : comprendre la mer pour mieux la respecter, la raconter pour mieux la protéger. « Le voyage en mer » rappelle avec force que l'océan n'est pas un décor du passé, mais une clé essentielle de notre avenir commun.
Janvier 2026

« CHESAPEAKE »

Une note de lecture d'actualité avec la **conférence prévue le 17 Mars**
sur Malte et les 400 ans de la Marine
par Bernard Reynis

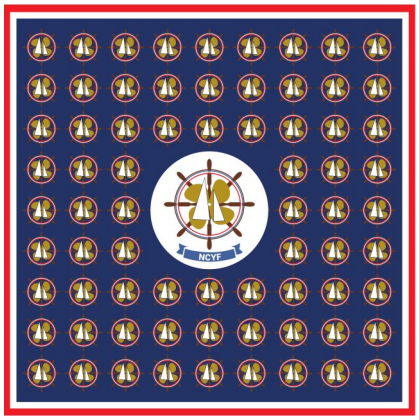
CHESAPEAKE : la victoire navale française qui changea le monde.
Jean-Christophe Chaumery - Editions Pierre de Taillac



En introduction à la conférence de l'Ordre de Malte au bénéfice des membres du NCYF du 17 Mars 2026, je recommande la lecture de cet ouvrage, écrit par un officier de la Marine Nationale, qui montre que la mondialisation de l'économie était déjà une réalité au XVIIIème siècle. La guerre de sept ans qui s'achève par le traité de Paris en 1763 s'était distinguée par une première mondialisation des combats, un siècle et demi avant 1914, nous rappelle l'auteur. La Marine Royale, dont une part non négligeable des officiers avait été formée à l'école de l'Ordre de Malte auquel ils appartenaient, avait pour mission de faire respecter la liberté du commerce sur les mers. Suffren, Tourville et de Grasse, tous de Malte ! Lors de cette bataille décisive le 5 septembre 1781 le comte de Grasse a apposé la touche décisive à la stratégie de Louis XVI pour saper la puissance britannique défiée par les rebelles américains. Cet ouvrage ne se limite pas à cette seule bataille : il porte sur deux siècles d'histoire navale française

©2026 NCYF, Tous droits réservés









La boutique attend vos commandes le plus tôt possible

Contact : Antoine BOIROUX

envoyer le formulaire joint à antoineboiroux@ncyf.fr

Formulaire pour passer commande

Fichier excel soit à imprimer remplir à la main et scanner soit à remplir sous excel et à retourner aux adresses suivantes :

antoineboisroux@ncyf.fr cfranchetdesperey@ncyf.fr jacquespotdevin@ncyf.fr

Nom / prénom				**Frais d'envoi**	**A REGLER**
Adresse mail :					**0,00 €**
Polo homme	Blanc	Marine	**Polo Femme**	Blanc	Marine
Taille			Taille		
Nombre			Nombre		
Prix	45	45	Prix	45	45
S/total 1	0	0	**S/total 2**	0	0
Tailles disponibles : XS, S, M, L, XL, 2XL, 3 XL					
Nom du bateau sur polo		**Cravate**		**Foulard**	
Nombre		Nombre		Nombre	
Prix	15	Prix	40	Prix	100
S/total 3	0	**S/total 4**	0	**S/total 5**	0
Guidon		**Casquette**		**Twilly**	
Nombre		Nombre		Nombre	
Prix	75	Prix	20	Prix	80
S/total 6	0	**S/total 7**	0	**S/total 8**	0
Ci-aprés Nom que vous souhaitez faire broder sur votre polo :					
Ci-dessous Adresse si vous souhaitez un envoi Dans ce cas ajoutez 10 dans la case *Frais d'envoi*					

©2026 NCYF, Tous droits réservés