L'écho du Yachting Français

Dernières actualités et nouvelles

Lundi 22 Décembre 2025

Numéro 2

Les voeux du président

« L'avenir appartient à celles et ceux qui croient en la beauté de leurs rêves »

Eleanor Roosevelt

C'est dans cette vision que nous avons décidé de porter, sur les fonts baptismaux, le Nouveau Cercle du Yachting Français persuadés que 2026 vous apportera l'audace de croire en vos rêves, la force de les poursuivre et la joie de les voir se réaliser !

Excellente année à vous et tous vos proches pour les plus belles aventures maritimes !

Edouard GUILLAUD



Hommage à François CARN

Membre fondateur du NCYF

FRANÇOIS CARN ET L'ESPRIT CORINTHIEN
par Yves LAGANE

J'ai vraiment fait connaissance avec François lorsque, près de trente ans après lui, j'accédais à la présidence du Yacht Club de France. En me plongeant dans la vie de l'association au quotidien je prenais rapidement la dimension de ce qu'il lui avait apporté au cours de ses deux mandats de président entre 1986 et 1996: Dix années d'une vie associative intense, qu'il a su organiser conjointement avec la conduite d'un projet professionnel très engageant et l'accompagnement d'une famille en pleine croissance.

Élu à quarante ans, il reste encore aujourd'hui, dans la vie de ce club plus que centcinquantenaire, le président le plus jeune ayant exercé une mandature. Il aligne alors un prestigieux palmarès de navigateur que peu de ses prédécesseurs ou de ses successeurs peuvent revendiquer: embraqueur dès les années soixante à bord des 12MJI de Marcel Bich, il participe pendant une vingtaine d'années aux régates et courses au large internationales les plus prestigieuses dans les équipages des GITANA d'Edmond de Rothschild. Plus tard, il s'implique avec passion dans le circuit des 6MJI à bord de son CLYDE.

C'est Edmond de Rothschild qui l'incite à présenter sa candidature à la présidence du YCF. Élections qu'il remporte en 1986 après une campagne courtoise au terme de laquelle il propose à son concurrent, Jean de Roany, de prendre une vice-présidence. Le Club est alors au creux de la vague. N'ayant pas su trouver sa place dans l'explosion de la Plaisance des années 60, il perd régulièrement des membres. Sa situation financière est très problématique. Il se voit obligé de quitter l'Aéro-Club de France qui abritait son siège depuis quelques années. Il est même contraint de susprendre la publication de l'emblématique Bulletin du Yacht Club de France.

En bon manager, François fait son analyse de situation, définit ses priorités d'actions et se constitue une solide équipe de gouvernance. Des patrons d'entreprise de culture maritime et plusieurs personnalités qui vont marquer la vie du club s'engagent à ses côtés: Marc Berthier, Bruno Troublé, Serge Feuillate, Pierre-Paul Heckly, Alain Canac, André Algrin ou les amiraux Yves Leenhardt(1) et Jean-Louis Le Deuff…

La belle endormie se réveille sous sa férule : installation du siège rue Chalgrin dans le 16ème arrondissement, relance de l'édition du Bulletin, développement du réseau des clubs alliés et des parrainages d'évènements, création du Prix du Conseil, accompagnement de deux défis français de l'America's Cup et du lancement de la première édition du trophée Jules Vernes, développement de nouvelles relations avec la Marine Nationale et les institutionnels de la mer et du nautisme ; préparation avec son successeur Pierre-Paul Heckly de l'installation du siège dans ses salons actuels de l'avenue Foch…..

Mais c'est dans l'univers des voiliers de tradition, qui connaît alors une renaissance spectaculaire, que François laisse une trace particulière. Il adapte les missions et la gouvernance du vieux Comité International pour la Méditerranée (CIM)(2) pour coordonner les efforts de l'Espagne, de la France, de Monaco et de l'Italie dans l'organisation d'un circuit de voiliers de tradition dont la reconnaissance est aujourd'hui internationale. Il crée l'Association Française des Yachts de Tradition (AFYT) toujours abritée au sein du Club. Il lance avec Jean-Pierre Odero(3), la Coupe d'Automne du Yacht Club de France assurant la liaison des concurrents entre les Régates Royales de Cannes et les Voiles de Saint-Tropez.

©2025 NCYF, Tous droits réservés

Hommage à François CARN

Au cours de ces dix années d'engagement intensif de François, le Yacht Club de France retrouve une place de référent national pour les navigateurs de Plaisance et un bon équilibre financier. Le nombre de membres va atteindre des sommets après l'emménagement du club dans ses nouveaux salons de l'avenue Foch, au début du mandat de son successeur, Pierre Paul Heckly.

Mais son héritage le plus précieux relève du domaine des valeurs. C'est « l'esprit corinthien » qu'il fait reconnaître en rédigeant dans les années 80 avec Patrice de Colmont(4) , les statuts de la nouvelle Nioulargue, ancêtre des Voiles de Saint-Tropez. Un esprit que je m'efforce de décrire après les nombreux échanges en tête à tête qu'il m'a fait l'amitié de me consacrer au cours des dix dernières années. :

« Élégance, humour, courtoisie, fairplay et sens marin : une belle expression dans laquelle on retrouve l'intelligence de l'environnement, la compréhension des techniques de construction et de réparation navale, la maîtrise de l'art de la manœuvre et de la navigation, l'écoute et le respect, l'intuition, l'initiative, l'engagement, l'amitié, la solidarité, l'esprit d'équipage… en un mot, une vraie culture maritime dont la France a tant besoin ».

François Carn vient de nous quitter. Nous perdons un ami discret et fidèle, un navigateur passionné et un ambassadeur exemplaire du bel art de vivre avec la mer.

Yves Lagane

12 août 2025



1) Ancien chef d'Etat-Major de la Marine, il est alors président de la SNSM
2) Le CIM est une association internationale créée en 1926 pour coordonner les régates en haute mer en Méditerranée. Ses membres fondateurs sont le Yacht Club de France, le Yacht Club Italiano, le Yacht Club de Monaco et le Real Club Nautico de Barcelona. Sous l'impulsion de François, le CIM s'adapte à la renaissance du Yachting classique et créant une jauge CIM qui privilégie l'authenticité dans la construction, l'entretien et l'exploitation des voiliers de tradition. En 2009, il prend officiellement la dénomination de Comité International pour la Méditerranée du Yachting Classique.
3) À l'époque président du Yacht Club de Cannes
4) Fondateur de la Nioulargue en 1982

Événements à terre - les dates à retenir

- 20 janvier 2026 - Cocktail des membres (lieu sera précisé utltérieurement)
- 17 mars 2026 - Conférence sur l'histoire de la Marine de l'Ordre de Malte à l'occasion des 400 ans de la Marine nationale française et cocktail au siège de l'Ordre de Malte , 42 rue des Volontaires 75015 PARIS (date à confirmer)
- 14 avril 2026 - Soirée jazz et dîner à la Maison de l'Arménie , 5 ave Reille 75014 Paris
- 19 mai 2026 - Cocktail des membres (lieu sera précisé utltérieurement)

Soirée jazz à la maison de l'Arménie

Le 14 Avril 2026 :
À la découverte des mets Arméniens, notre ami Patrick Pilossian nous concocte une soirée avec des musiciens de jazz auxquels il se joindra pour quelques morceaux troquant ses habits de marin pour ceux de percussionniste.
Nous vous espérons nombreux et vous remercions de vous inscrire dès que possible auprès de Jacques Potdevin - jacquespotdevin@ncyf.fr.

Contribution à cet événement : 60 € par personne (à régler au moment de l'inscription).



Événements à la mer - les dates à retenir

- Le Rallye ouest en manche Point de ralliement le 11 Juin 2026 à Saint Peter Port à Guernesey (voir l'Echo numéro 1)

- Le Rallye fluvial en Alsace : départ le 17 Septembre à Hesse direction Saverne (voir l'Echo numéro 1)



©2025 NCYF, Tous droits réservés

Notre assemblée générale 2025

Compte rendu de l'Assemblée Générale Ordinaire du NCYF

du lundi 24 novembre 2025

par Jacques POTDEVIN



Après avoir constaté la présence de près de 75 membres qui ont émargé la feuille de présence, le Président Edouard Guillaud a ouvert la séance en rappelant les fondateurs du Nouveau Cercle du Yachting Français au rang desquels notre ami François Carn, en souvenir duquel une minute de silence a été observée.

Le Président a rappelé les fondements de notre Cercle soit l'encouragement de la navigation de plaisance selon tous les modes, sous toutes ses formes, des sports nautiques et de toutes les activités connexes, comprenant notamment, la protection du patrimoine maritime matériel et immatériel, la protection et la valorisation de l'environnement maritime.

Il a ensuite rappelé les prochains événements à suivre et constaté la richesse des propositions en cours et les projets qui restent a finaliser et à inscrire dans le calendrier, notamment, le dîner de printemps et la participation des enfants ou petits-enfants des membres du cercle à l'initiation de la pratique de la voile ou à des régates sur la Seine.

Il a ensuite passé la parole au trésorier qui a fait le point de nos ressources et notamment de l'importance des dons reçus, puis, le Vice-Président Jean-Yves Coudriou a fait le point des inscriptions et de celles en cours d'analyse, enfin à Jacques Potdevin sur les modalités pratiques de fonctionnement du Cercle et sur l'organisation de l'Assemblée Générale.

Les résolutions consistant à organiser le fonctionnement du Cercle et l'élection d'un membre complémentaire du Codir en la personne de Louis Mercier ont été adoptées à l'unanimité.

Les membres présents ont posé un certain nombre de questions sur l'organisation, et notamment, sur la future domiciliation de notre Cercle, le Président a répondu que nous étions en discussion avec un certain nombre d'organisations et que nous espérions finaliser pour l'année 2026 notre implantation avant notre dîner de fin d'année qui se tiendra au Sénat, le 19 décembre 2025.

Un appel à candidatures a été lancé pour participer aux différentes activités de notre Cercle. Un point de distribution et de vente de nos produits avait été mis en place, il a connu un immense succès.

Pour conclure, le Président a rappelé que notre Cercle se développe sur le bénévolat de ses fondateurs et de son Comité de Direction, auquel se joindront toutes les bonnes volontés qui voudront bien y participer pour assurer notre rayonnement au profit de nos membres qui sont aujourd'hui aux environs de 150.

Cette Assemblée Générale a été suivie d'un cocktail chaleureux dans les magnifiques salons de l'Automobile Club de France dans une ambiance joyeuse, amicale et constructive qui a été très appréciée de tous.





©2025 NCYF, Tous droits réservés

La visite du chantier SILLINGER

Compte rendu de la visite du chantier le 26 novembre 2025

par Jacques POTDEVIN

Dans le cadre des activités intercercles, l'Automobile Club de France nous a proposé de participer à la visite du chantier Sillinger sous l'autorité de son Président Philippe Belin.



Filiale du groupe Marc et Balsan depuis l'année 2000 Sillinger société Française est spécialisée dans la fabrication de bateaux pneumatiques pliables et semi-rigides pour les forces de défense et de sécurité, installée dans l'Indre, elle offre une gamme de 28 modèles d'embarcations dont les plus grands mesurent jusqu'à 12 mètres et peuvent accueillir 20 passagers.

Cette société est essentiellement orientée vers une clientèle professionnelle liée à la défense mais aussi certaines unités de la police nationale et municipale ainsi qu'aux sapeurs-pompiers.



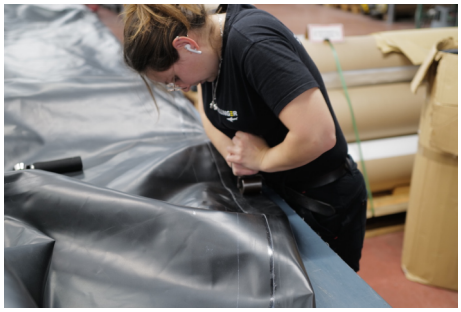
Sillinger est l'un des derniers fabricants français d'embarcation pneumatiques et semi-rigides et comme nous l'avons évoqués fournit des unités aux forces armées notamment pour les bases navales et nautiques de la marine nationale ainsi que pour les centres de formation à la plongée.



Les atouts des bateaux sont la fiabilité et l'insubmersibilité grâce un processus de fabrication des plus rigoureux.

Nous avons visité les différents ateliers de la confection, des flotteurs aux installations mécaniques et de propulsion avec un accueil nous expliquant les spécificités techniques et les qualités particulières de ces bateaux.

Cette visite a démontré la qualité et la technicité du savoir-faire Français dans ces domaines particuliers des bateaux pneumatiques et semi-rigides à vocation de protection de nos côtes et de nos territoires. La visite s'est terminée autour d'un chaleureux déjeuner.





Yves Laganne, Président des marins de l'Automobile Club de France continuera de nous proposer des manifestations communes au profit des membres de notre cercle.



©2025 NCYF, Tous droits réservés

Le dîner de Noël au Sénat

Par Roland DUBOIS

Ce merveilleux palais construit pour Marie de Médicis nous accueille le 18 décembre pour le premier dîner de Noël du NCYF : nous sommes 88.
Après une brève introduction de notre président Edouard Guillaud, qui rappelle que le Cercle comprend déjà à ce jour 155 membres et rend hommage aux deux grands anciens qui nous ont quittés récemment, François Carn et Emmanuel Gavois, nous savourons tout simplement le bonheur de nous retrouver, dans ce cadre élégant, autour d'un menu d'une grande finesse.
Les échanges se déroulent si bien que nous ne voyons pas le temps passer et nous nous séparons finalement assez tardivement.
Une très belle soirée de convivialité et d'élégance, qui s'inscrit pleinement dans les fondamentaux du cercle.





Merci aux membres du Bureau et aux organisateurs.



Le NCYF aux Archives nationales

par Bernard Reynis

Un vingtaine de membres du Cercle et leurs invités ont été guidés pendant plus de deux heures aux Archives nationales, en plein coeur du Marais, y visiter l'exposition consacrée aux testaments de Victor Hugo, mais aussi les « Grands Dépôts », le sanctuaire de la mémoire de la France. Sur des kilomètres linéaires d'archives, on y trouve aussi bien les originaux des cinq constitutions de la France que les testaments de Louis XIV et de Napoléon, les archives du Parlement de Paris ou des délibérations du Conseil du Roi. Le site des Archives reçoit le minutier central des notaires de Paris où sont conservés les actes des notaires de Paris au bout de 100 ans après leur signature. Son directeur nous a ainsi permis de découvrir, entre autres, le contrat de mariage de Bonaparte avec Joséphine de Beauharnais, un constitution de rente entre Lully et Molière.
La visite des Grands Dépôts n'est possible qu'aux journées du patrimoine, mais aussi au NCYF.



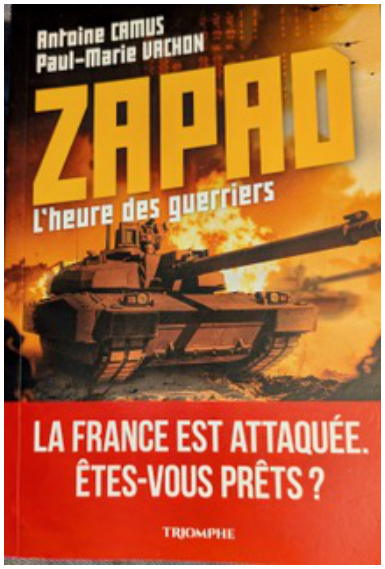


©2025 NCYF, Tous droits réservés

Notes de lecture

Recommandé par Bernard Reynis

Na zapad ! (Vers l'ouest) 31 janvier 2029, le Président de la République française envoie à la mer un troisième SNLE. Un mois auparavant la Russie, rompant la trêve avec l'Ukraine a envahi le sud du pays, poussé en Moldavie et au delà en Roumanie où la confrontation avec l'Otan conduit nos chars Leclerc à s'opposer aux forces Russes. Si la Marine Nationale, à l'exception de la Force Océanique Stratégique et les Commandos Marine, paraît peu engagée dans ce conflit, c'est d'abord par ce que le livre, dont je vous conseille la lecture, a été écrit par deux officiers de notre armée de terre et que le champ de bataille se situe en Europe centrale et, les drones mis à part, oppose des forces blindées, l'aviation et l'infanterie, comme lors de la seconde guerre mondiale.
Les auteurs nous posent la question : sommes nous prêts ?
Zapad. L'heure des guerriers. Editions du Triomphe - Antoine CAMUS et Paul-Marie VACHON



©2025 NCYF, Tous droits réservés

La restauration d'un voilier d'exception

DAME PATTIE :
La grande aventure maritime

par Frédéric ROLLAND

Le plaisir et l'immense honneur de faire partie du Nouveau Cercle du Yachting Français (NCYF) dont l'Assemblée Générale du 13 novembre a montré la grande qualité, n'a d'égal que celui de vous présenter mon projet d'une grande aventure maritime que j'aimerais partager avec vous.
Quelques lignes... sur la restauration d'un navire d'exception.
DAME PATTIE appartient à cette magnifique lignée de ces types de 12 MJI de 1958 à 1987 qui ont marqué l'histoire des régates de la coupe America, coque de 20 mètres de longueur et hauteur de mât 27 mètres.



DAME PATTIE fut sélectionnée par les Australiens pour le défi de la coupe America de 1967 à NewPort porté par le Royal Sydney Yacht Squadron.
Son nom de baptême « DAME PATTIE » et la beauté de ses élancements, portaient l'espoir certain de rapporter la coupe à Sydney. Miss PATTIE, marraine du 12MJI était l'épouse du premier ministre de l'époque Monsieur MENZES. Sponsors privés et le peuple australien portaient le projet.
Brillante et intraitable dans les éliminatoires contre d'autres challengers australiens (GRETEL entre autres). DAME PATTIE, véloce dans les airs médiums fut crucifiée par quatre régates à zéro et battue dans des conditions de brise soutenue, s'inclinant devant INTREPID le 12 MJI américain.
Restée aux USA pendant de nombreuses années après un refit complet et une nouvelle vie (aménagement intérieur, suppression de l'accastillage de courses, moulins à café...). Dame Pattie fut un temps rebaptisée « Endless Summer » et brilla en régate classique sur la côte ouest américaine dans la catégorie des 12MJIC (crozing).

Arrivée en France à l'aube des années 2000 en Méditerranée, je la découvrais en 2019 à l'occasion de sa mise en vente après saisie. Elle était dans un état d'abandon très avancé dans la rade de Villefranche. Ne subsistait du prestige de ce 12 MJI que la silhouette lointaine tirant sur son coffre et son grément d'origine de 27 mètres au-dessus du pont. J'ai pu cette même année acquérir le bateau et le convoyer par la route en Bretagne sud pour le mettre en chantier pour une durée indéterminée...
Les dégradations, les années d'abandon, avaient endommagé cette magnifique unité rendant impossible toute planification et la vision du projet de restauration. J'allais de découvertes en découvertes sans perdre le moral ! Et je m'attelais à 6 années de restauration inconsciente et amoureuse. La carène de DAME PATTIE très typée et en avance pour l'époque est due au génie de l'architecte australien, WARWICK HOOD et par miracle totalement préservée. Il faut savoir que ces 12MJI sont finalement construits pour une régate et ne peuvent traverser le temps qu'en étant soigneusement entretenus et protégés, loin d'être le cas pour DAME PATTIE...
Je créai mon propre chantier pour assurer une restauration qui devint véritablement une reconstruction avec des compagnons de premier ordre (charpentiers, menuisiers, métalliers entre autres) Délestées de leurs 22 tonnes de plomb, les œuvres vives de la coque réalisées en bois de pin d'Orégon, furent entièrement démantelées (varangues métalliques, membrures, bordées, pièce de quille, longe de voute...) pour être reconstruites à l'identique. Le pont a dû être refait, habillé de teck, une motorisation nouvelle a été installée et l'ensemble de l'intérieur démonté, reconditionné avant d'être reposé selon les plans retrouvés aux Etats Unis



Bien sûr si la coque, celle de la coupe America 1967, est bien identique au dessin originel de WARWICK HOOD, les aménagements l'ont quelques peu alourdie.
DAME PATTIE devrait retrouver toute sa classe et son élégance pour une mise à l'eau à l'été 2026 (prions...)
Mais avec tout l'amour porté à cette grande dame, les navigations futures même en régates classiques se feront dans le plus grand respect pour son âge et l'histoire incroyable de cette magnifique unité qui connut une finale de l'AMERICA'S CUP à NEWPORT face à INTREPID, LE 12 MJI d'exception de l'époque du à l'architecte OLIN STEPHENS.



©2025 NCYF, Tous droits réservés







La boutique attend vos commandes le plus tôt possible

Contact : Antoine BOIROUX

envoyer le formulaire joint à antoineboiroux@ncyf.fr

Formulaire pour passer commande

Fichier excel soit à imprimer remplir à la main et scanner soit à remplir sous excel et à retourner aux adresses suivantes :

antoineboisroux@ncyf.fr cfranchetdesperey@ncyf.fr jacquespotdevin@ncyf.fr

Nom / prénom				**Frais d'envoi**	**A REGLER**
Adresse mail :					**0,00 €**
Polo homme	Blanc	Marine	**Polo Femme**	Blanc	Marine
Taille			Taille		
Nombre			Nombre		
Prix	45	45	Prix	45	45
S/total 1	0	0	**S/total 2**	0	0
Tailles disponibles : XS, S, M, L, XL, 2XL, 3 XL					
Nom du bateau sur polo		**Cravate**		**Foulard**	
Nombre		Nombre		Nombre	
Prix	15	Prix	40	Prix	100
S/total 3	0	**S/total 4**	0	**S/total 5**	0
Guidon		**Casquette**		**Twilly**	
Nombre		Nombre		Nombre	
Prix	75	Prix	20	Prix	80
S/total 6	0	**S/total 7**	0	**S/total 8**	0
Ci-aprés Nom que vous souhaitez faire broder sur votre polo :					
Ci-dessous Adresse si vous souhaitez un envoi Dans ce cas ajoutez 10 dans la case *Frais d'envoi*					

©2025 NCYF, Tous droits réservés